

DIGITAL ECU TUNER³ FUEL IMPLANT



ECU
MASTER

www.ecumaster.com

ECUMASTER DET3 -TECHNOLOGIA „FUEL IMPLANT”

Dzięki wykorzystaniu technologii „Fuel Implant” możliwe jest bezpośrednie sterowanie wtryskiwaczami z wykorzystaniem algorytmu *Alpha-N* lub *Speed Density*. Umożliwia to precyzyjne sterowanie dawką paliwa niezależnie od komputera głównego ECU, co przybliża działanie urządzenia do komputera typu Stand Alone. Dzięki systemowi „implantacji” znacząco ułatwiona jest instalacja i strojenie urządzenia w porównaniu do typowego komputera SA.

Zalety zastosowania technologii „Fuel Implant”

- możliwość sterowania znacznie większymi wtryskiwaczami niż seryjne,
- ominięcie systemu autoadaptacji ECU,
- dowolne ustawienie limitera obrotów,
- pełna kontrola na dawką paliwa nie zakłócana przez ECU,
- wykorzystanie seryjnych czujników temperatury, położenia wału / wałka.

Możliwości technologii SA Fuel Implant:

- sterowanie dawką paliwa oparta na algorytmie *Speed Density*.
- mapa 16x16 określająca sprawność wolumetryczną silnika w funkcji obciążenia i obrotów,
- sterowanie wtryskiwaczami w systemie *Batch Fire* lub *Bank Fire* (2 banki wtryskiwaczy)
- kontrola doładowania (*Boost control*)
- wzbogacenie mieszanki:
 - *After Start Enrichement*,
 - *Warmup Enrichement*,
 - *Acceleration Enrichement*,
 - *Barometric Correction*,
 - *NBO correctio*
- pełna kalibracja czujników temperatury,
- pełna kalibracja czujnika ciśnienia bezwzględnego (MAP sensor),
- pełna kalibracja TPS,
- model wtryskiwacza uwzględniający czas pełnego otwarcia iglicy oraz napięcie w instalacji elektrycznej,
- „prime pulse” ułatwiający rozruch zimnego silnika,
- korekcja dawki paliwa z wykorzystaniem wąskopasmowej sondy lambda (EGO)
- modyfikacja kąta zapłonu (względem kąta zadanego przez sterownik ECU).