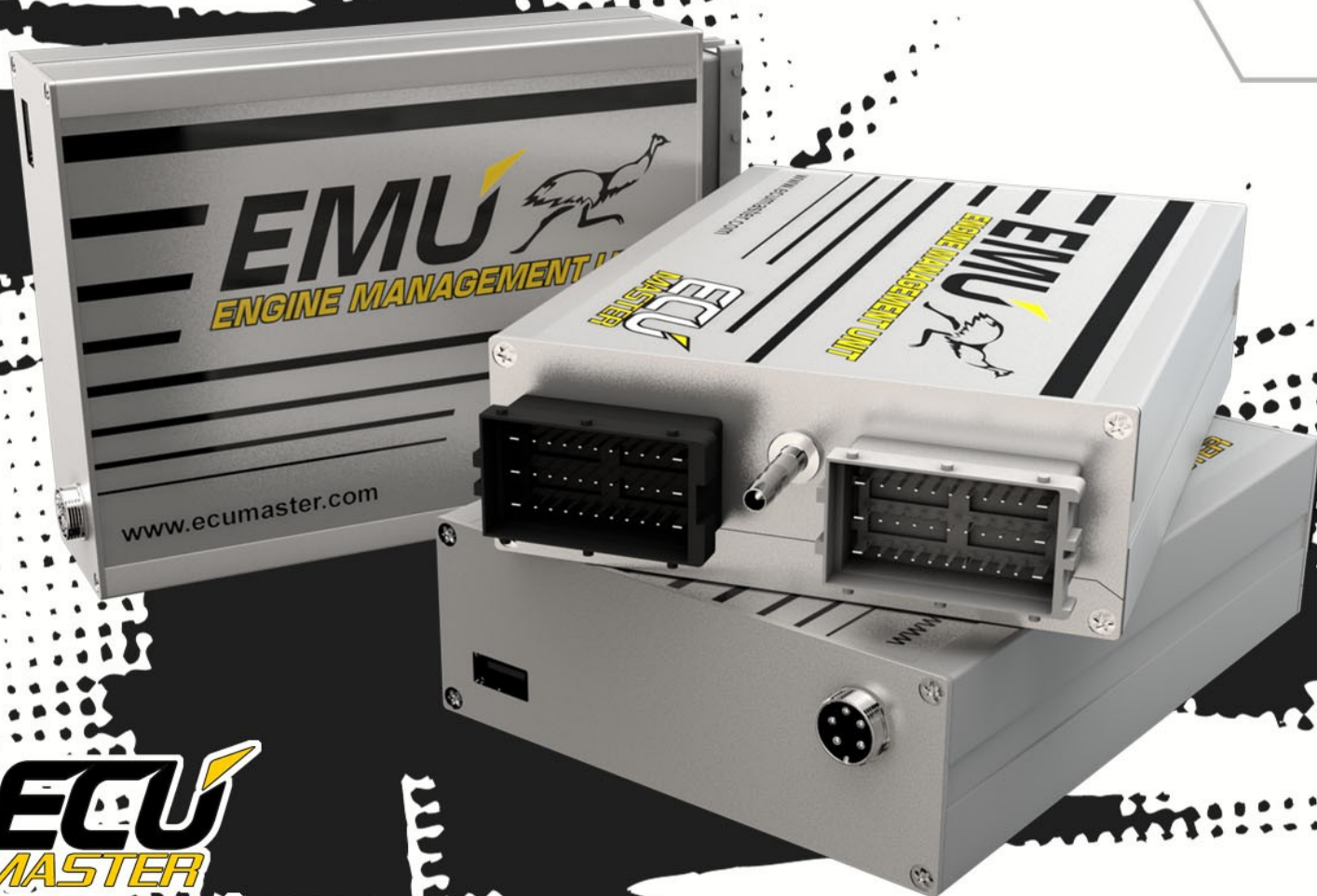


# Strojenie silników o zapłonie iskrowym z wykorzystaniem komputera typu „stand alone” Ecumaster EMU



| Cel szkolenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Grupa docelowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Po ukończeniu szkolenia jego uczestnicy posiadają wiedzę dotyczącą czujników oraz elementów wykonawczych wykorzystywanych w instalacjach elektrycznych aut oraz zasady działania podstawowych strategii związanych ze sterowaniem kątem zapłonu jak i dawką paliwa.</p> <p>Omówione zostaną zasady bezpiecznego strojenia samochodów z silnikami o zapłonie iskrowym (tworzenie map paliwa, zapłonu), a także sposób konfiguracji i podłączenia urządzenia Ecumaster EMU. Dzięki zdobytej wiedzy uczestnicy będą w stanie sami podłączyć urządzenie oraz stworzyć mapy umożliwiające poprawną i bezawaryjną pracę silnika.</p> | <p>Szkolenie skierowane jest dla osób chcących profesjonalnie zająć się strojeniem silników ZI, lub osób z doświadczeniem chcących poszerzyć zakres swojej wiedzy oraz praktycznie nauczyć się wykorzystywać urządzenie Ecumaster EMU.</p>                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Data i miejsce szkolenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kraków, 16 maj 2014                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Koszt szkolenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1000 PLN netto. W koszcie szkolenia zawarty jest catering oraz materiały szkoleniowe. Każdy uczestnik szkolenia otrzyma certyfikat .                                                                                                                                                                                                                                              |
| Prowadzący                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Szkolenie będzie prowadzone przez Jakuba Kojdera, twórcę takich urządzeń jak Digital ECU Tuner oraz Ecumaster EMU. Zajęcia związane ze strojeniem silników prowadzone będą przez wieloletniego praktyka Artura Kisielewskiego mającego na koncie kilkaset wystrojonych samochodów</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Program szkolenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>● Czujniki i elementy wykonawcze w instalacji elektrycznej silników ZI</li><li>● Projektowanie instalacji elektrycznej</li><li>● Omówienie wejść / wyjść urządzenia ECUMASTER EMU</li><li>● Opis strategii sterujących dawką paliwa oraz kątem wyprzedzeni zapłonu</li><li>● Konfiguracja urządzenia z naciskiem na konfigurację systemu zapłonowego</li><li>● Spalanie stukowe, konfiguracja</li><li>● Pierwsze uruchomienie silnika</li></ul>                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"><li>● Sterowanie wolnymi obrotami (IDLE CONTROL)</li><li>● Tworzenie mapy paliwa (VE)</li><li>● Tworzenie mapy zapłonu dla silników N/A i silników turbo</li><li>● Sterowanie doładowaniem</li><li>● Funckje sportowe: launch control, ALS, shift light, flat shift</li><li>● Zasady bezpieczeństwa</li><li>● Rozwiązywanie problemów</li></ul> |